

SRK 700



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2023

Επιδόσεις για Συγκινήσεις

Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας της SRK 700, αποδίδει 73,5 ίππους στις 8.000rpm και 67Nm ροπής στις 6.000 στροφές αντίστοιχα. Οι υπερτετράγωνες διαστάσεις μαρτυρούν το χαρακτηριστικό της ευστοφίας, με διάρκεια της δύναμης ψηλά, χαρίζοντας επιδόσεις και συγκινήσεις που περιμένει ο αναβάτης από ένα γνήσιο streetfighter.



Υποδειγματική Ισορροπία

Το ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο διαθέτει τα απαραίτητα ποσοστά ακαμψίας, ώστε να υπερκαλύψει τις δυνατότητες του κινητήρα και να προσφέρει έναν ισορροπημένο χαρακτήρα στη μοτοσυκλέτα, τόσο σε ό,τι αφορά την άνεση όσο και τη σπορ συμπεριφορά.



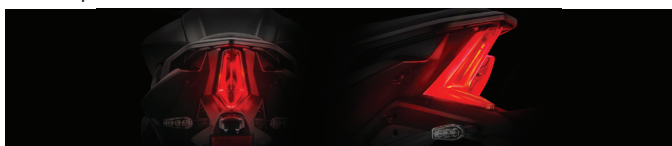
“Βλέμμα” Έτοιμο για Επίθεση

Οι δίδυμοι LED προβολείς, πέρα από την ευρεία και φυσική δέσμη φωτός που προσφέρουν, καθορίζουν και την άκρως επιθετική εμφάνιση της SRK 700.



Εντυπωσιακή και “Αικμηρή” Ουρά

Το σχήμα της ουράς διαμορφώνεται κι αυτό από τις επιθετικές γραμμές και τις γεμάτες γωνίες επιφάνειες, με το LED πίσω φωτιστικό σώμα σε σχήμα “L” να προσδίδει μία ιδιαίτερα εντυπωσιακή εμφάνιση. Τεχνολογίας LED είναι και τα διακριτικά φλας, τα οποία ακολουθούν τη μιμημαλιστική διάθεση του σχεδιασμού.



Οθόνη LCD και Θύρα USB

Τα όργανα της SRK 700 αποτελούνται από μία LCD οθόνη, πάνω στην οποία προβάλλονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σε μπλε φόντο και λευκές ενδείξεις, ενώ ακριβώς από κάτω βρίσκεται η έξυπνη θύρα USB, για τη φόρτιση του τηλεφώνου του αναβάτη.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Ακτινικές Δαγκάνες – Bosch ABS

Η επιβραδυντική δύναμη, η προοδευτικότητα και η πληροφόρηση είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του πακέτου των φρένων, που αποτελούνται από δύο ακτινικές τετραέμβολες δαγκάνες μπροστά και δίσκους των 320mm, ενώ πίσω έχει τοποθετηθεί ένας δίσκος 240mm με δαγκάνα ενός εμβόλου. Το σύνολο συμπληρώνεται από το σύστημα ABS 9.1MB της Bosch.

Ανεστραμμένο Πιρούνι

Το πλαίσιο συνεργάζεται αρμονικά με το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm, με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις των αποσβέσεων να ισορροπούν άριστα ανάμεσα στην άνεση και την σπορ συμπεριφορά.

Ψαλίδι “Gullwing” – Ελαστικά Pirelli Angel GT

Το ψαλίδι σε σχήμα Gullwing προσφέρει την απαραίτητη ακαμψία, σε συνδυασμό με στοχευμένες ελαστικότητες, έτσι ώστε η SRK 700 να ανταποκρίνεται πλήρως με τη συμπεριφορά της στο χαρακτηρισμό streetfighter. Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης Angel GT της Pirelli, συμβάλλουν κι αυτά με τη σειρά τους, προσφέροντας τη μέγιστη δυνατή πρόσφυση και μεγάλη διάρκεια ζωής.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 698cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	83.0mm x 64.5mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.6:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	73.5 PS / 8000rpm
ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ A2	35.0 kW (47.6 PS) / 6.750rpm
ΡΟΠΗ	67Nm / 6.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.067
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,9L /100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	15 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2070 x 840 x 1130
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1410mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	150mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	800mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	196 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	24°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm Με μονοπίστονη δαγκάνα εμβόλου Ø34mm
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο πιρούνι (115mm / 43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Με ρύθμιση προφόρτισης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-ZR17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	180/55-ZR17